LA NUEVA ESPAÑA
OVIEDO
03/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 62.028 Ejemplares
Difusión: 53.526 Ejemplares
Cód: 67701855
Página: 10
Sección: LOCAL Valor: 2.910,00 € Área (cm2): 554,3 Ocupación: 52,24 % Documento: 1/1 Autor: José A. ORDÓÑEZ Núm. Lectores: 452000

Carril-bus contra los atascos

El Principado plantea habilitar viales exclusivos para el transporte público en los principales accesos a la ciudad para mejorar la circulación en las «horas punta»

Más trenes semidirectos con Gijón y servicios de autobús a los polígonos industriales son otras propuestas del Gobierno en materia de movilidad

José A. ORDÓÑEZ

Carriles exclusivos para autobuses. Ésa es la propuesta que pone encima de la mesa el Gobierno regional para acabar con los problemas de congestión de tráfico que se producen en los accesos a las principales ciudades de la región en «horas punta», singularmente en Oviedo, y que provocan importantes retrasos en los servicios de transporte público por carretera.

En principio, la intención del Ejecutivo es que estos viales específicos de autobús se habiliten en los tramos más próximos al centro urbano, en sus principales vías de entrada y en las rondas, pero el alcance de la actuación y sus características se plasmarán en el plan director para la movilidad en Asturias, cuya redacción pretende adjudicar en breve la Consejería de Fomento del Principado y en el que se hará una decidida apuesta por potenciar los servicios ferroviarios.

Además de un nuevo plan autonómico de carreteras, el texto planteará otra serie de propuestas con el objetivo de mejorar las comunicaciones en el área metropolitana del centro de Asturias. Y lo mismo en el interior de los núcleos de población que en las conexiones entre ellos. Así, por ejemplo, propondrá la puesta en marcha de nuevas líneas de autobús urbano de alta frecuencia y planes específicos de transporte desde la ciudad hasta los grandes centros de trabajo, como, por ejemplo, los polígonos industriales. El objetivo es reducir el uso del vehículo particular en beneficio de la fluidez circulatoria.

La extensión de los servicios ferroviarios sin apenas paradas en la red de cercanías de Renfe, y muy especialmente entre Oviedo y Gijón,



MIKI LÓPEZ

El acceso a Oviedo desde la «Y» por Santullano.

La Consejería de Fomento pretende una «radical» reordenación de las cercanías ferroviarias

es otro de los objetivos que se marca la Consejería que dirige Belén Fernández, a la vista de la monumental caída de viajeros que ha registrado en el último lustro, especialmente la extinta Feve. En la actualidad, la operadora fleta los servicios semidirectos denominados «Civis» entre las dos principales ciudades de

Los trenes «Civis» cubren el trayecto a Gijón en 25 minutos, pero son pocos y no hay en el verano

Asturias, pero suponen sólo una mínima parte de la programación diaria y se eliminan durante los meses de verano. Según los horarios oficiales de Renfe, este tren rápido de Oviedo a Gijón tiene un tiempo de viaje de veinticinco minutos, lo que supone un ahorro de diez minutos sobre los convoyes convencionales,

El Principado quiere mejorar también los corredores de transporte con el Caudal y el Nalón

que hacen una decena de paradas intermedias. El «Civis» también está por debajo de los treinta minutos en los que tiene establecido la empresa Alsa el tiempo de viaje de sus autobuses, pero el plan inicial del metrotrén incluía salidas cada cuarto de hora y viajes entre Oviedo y Gijón de 17 minutos de duración.

La integración de Feve en Renfe y en el Adif supone un buen momento para replantearse todo el entramado ferroviario del centro de la región, según la Consejería de Fomento, sobre todo teniendo en cuenta los diferentes anchos de vía y las duplicidades que se pueden producir. En este sentido, abre la posibilidad a que algunos tramos de vía estrecha se reconviertan al ancho ibérico y viceversa, con el objetivo de racionalizar la red y mejorar el servicio al viajero.

El plan de movilidad que promueve el departamento de Belén Fernández, con un horizonte temporal 2013-2024, plantea una «radical propuesta de actuación» de la oferta ferroviaria en el área metropolitana, en la que también tiene en cuenta la llegada del AVE a Oviedo, Gijón y Avilés, para la que no hay una fecha concreta. Pretende avanzar hacia un plan ferroviario autonómico, hoja de ruta que viene siendo reclamada con insistencia por los profesionales del sector, aunque Asturias no tenga transferidas las competencias en materia de cercanías. En último término, el Principado aspira a disponer de un sistema ferroviario que se pueda integrar en el actual Consorcio de Transportes (CTA).

La Consejería de Fomento del Principado también considera necesario llevar a cabo un análisis de la situación actual de los corredores Mieres-Oviedo-Gijón, valle del Nalón-Oviedo y Gijón-valle del Nalón, con el objetivo de mejorar su capacidad y velocidad. Será a partir de un estudio en profundidad que tenga en cuanta aspectos tales como la relación entre el coste y el beneficio, los tiempos de viaje y las alternativas actuales de carretera al ferrocarril.